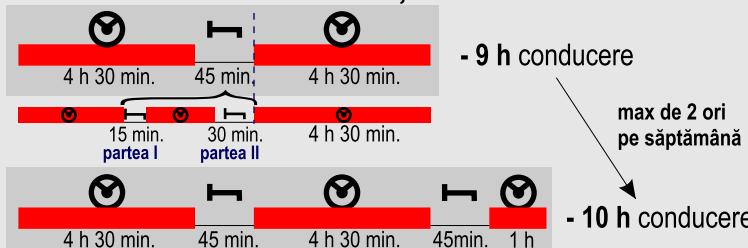


Regulamentul 561/2006

DURATĂ DE CONDUCERE ȘI PAUZE – 1 conducător



VALABIL DE LA 11.04.2007

www.tachospeed.ro



conducere



disponibilitate



staționare

săptămână – perioada cuprinsă între ora 0:00 luni și ora 24:00 duminică

PERIOADĂ DE REPAUS ZILNIC – 1 conducător (pe parcursul a 24h de la prima activitate)



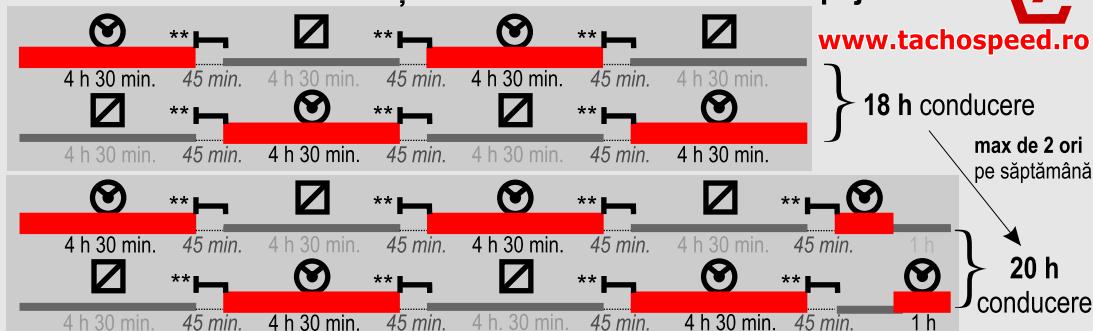
www.tachospeed.ro

Layout-ul nu poate fi modificat sau folosit într-o formă alterată, mai ales fără logo-ul firmei și adresa www.tachospeed.ro, fără acordul companiei Infolab P. Narloch.



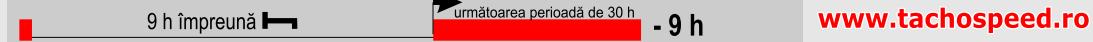
*între două perioade de repaus săptămânal pot avea loc cel mult 3 reduceri ale perioadei de repaus zilnic până la cel puțin 9 ore; datorită faptului că într-o săptămână se pot lua și 2 repausuri săptămânaile, între luni și duminică pot avea loc 4 perioade de repaus zilnic reduse

DURATĂ DE CONDUCERE ȘI PAUZE – conducere în echipaj



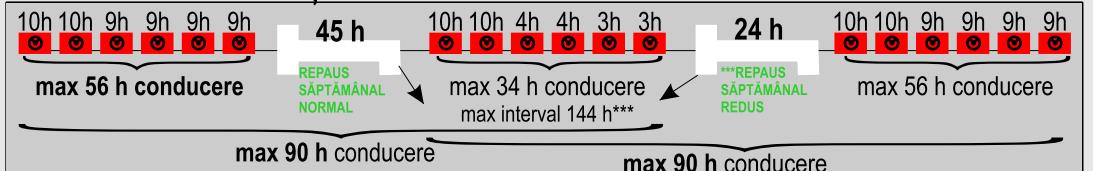
**conform interpretării Comisiei Europene primele 45 de minute ale disponibilității conducătorului-pasager pot fi socotite ca pauze; din motivul că $20h + 4 \times 45min = 32h$ - ceea ce depășește intervalul de 30h impus de dispozițiile relevante; de aceea pauza luată în modul urmează să nu mai fie obligatorie.

PERIOADĂ DE REPAUS ZILNIC – conducere în echipaj (pe parcursul a 30h de la prima activitate)



www.tachospeed.ro

DURATĂ DE CONDUCERE ȘI REPAUSURI PE PARCURSUL A DOUĂ SĂPTĂMÂNI CONSECUTIVE



***cel mai târziu după 6 perioade de 24 h se ia un repaus săptămânal; două săptămâni consecutive se controlează în pereche, de exemplu pe parcursul a 4 săptămâni consecutive: săptămâna I se controlează cu săptămâna II, II cu III, III cu IV; pe parcursul a două săptămâni consecutive se ia cel puțin un repaus de 45 h și un repaus redus la cel puțin 24 h în a doua săptămână, acesta din urmă va fi compensat cu o perioadă de repaus echivalentă alipită unei alte perioade de repaus zilnic de cel puțin 9 ore luată în bloc, înainte de sfârșitul celei de-a treia săptămâni care urmează săptămânii în discuție.

SE CONTROLEAZĂ ÎN TRAFIC: DIAGRAMELE / IMPRIMATELE SCOASE / CARDURILE CONDUCĂTORI / ATESTĂRILE ACTIVITĂȚILOR DIN ZIUA CURENTĂ ȘI DIN 28 DE ZILE PRECEDENTE
SE CONTROLEAZĂ LA SEDEUL FIRMEI: DIAGRAME / FIȘERELLE DIGITALE .DDD/ESM DIN CARDURI ȘI TAHOGRAFE DIN ULTIMELE 365 DE ZILE

